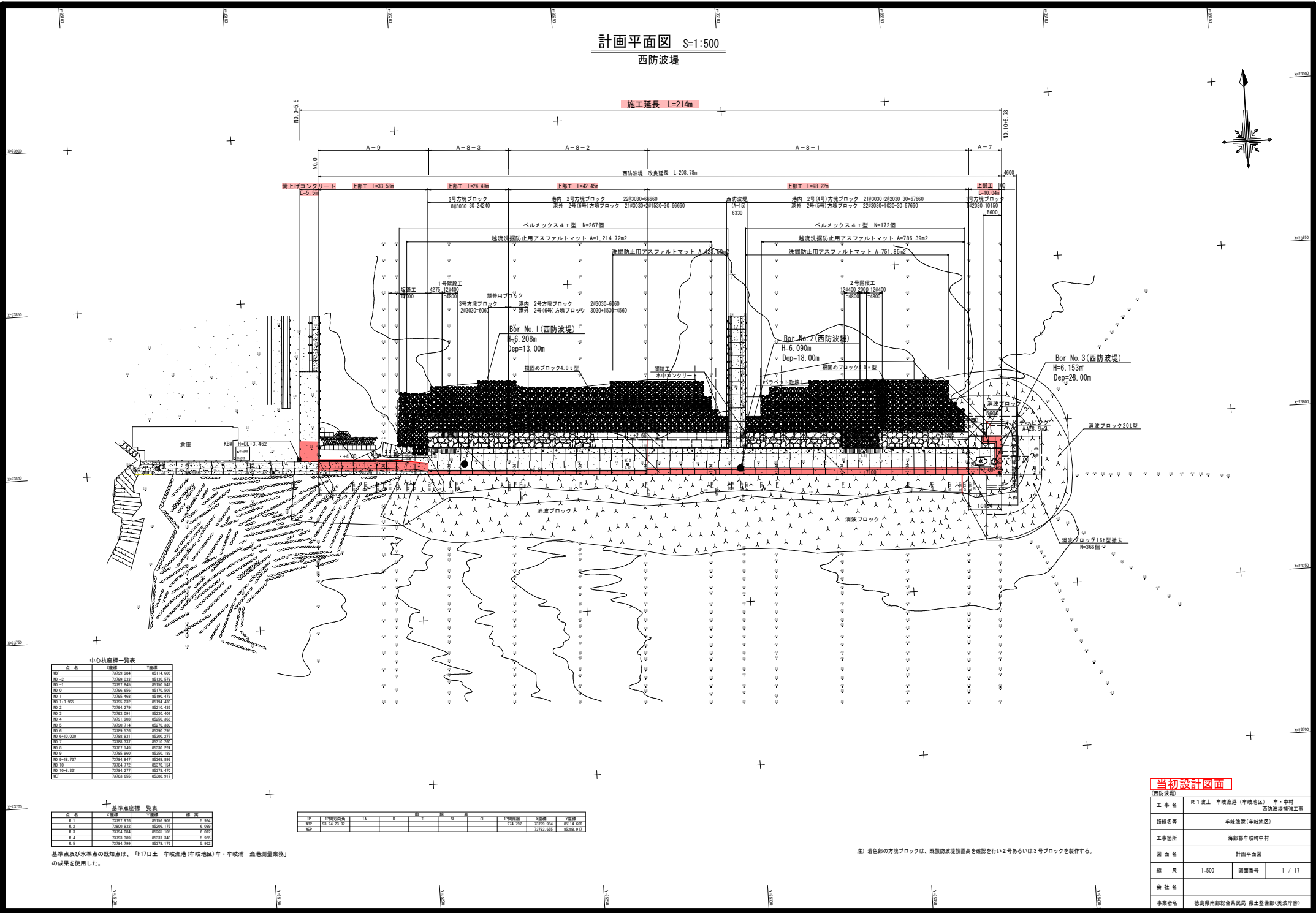


# 計画平面図 S=1:500 西防波堤



中心杭座標一覧表

点名	X座標	Y座標
MD-2	72799.2684	85114.4058
MD-1	72799.2514	85130.5313
MD-0	72799.2485	85150.5422
MD 0	72798.6464	85170.2071
MD 1	72798.4488	85190.472
MD 1-0.500	72798.2512	85210.4628
MD 1	72794.2791	85210.4258
MD 3	72793.0201	85220.4671
MD 4	72791.8502	85230.2663
MD 5	72789.7114	85230.2310
MD 6	72789.2564	85230.2585
MD 6-10.000	72788.5311	85230.2717
MD 7	72788.2311	85230.2821
MD 8	72787.1388	85230.2524
MD 9	72785.8400	85230.1889
MD 9-10.000	72784.4813	85230.0853
MD 10	72784.7122	85230.1514
MD 10-0.201	72784.2413	85231.4910
MD 10	72783.6211	85231.4717

基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
B.1	72792.9710	85156.2659	5.994
B.2	72800.9212	85204.1715	6.093
B.3	72794.0814	85285.1020	6.012
B.4	72792.2889	85317.3881	5.976
B.5	72784.7891	85318.1710	5.922

基準点及び水準点の既知点は、「H17日土 車線漁港(車線地区) 車・中村 漁港測量業務」の成果を使用した。

区画	1区画	2区画	3区画	4区画	5区画	6区画	7区画	8区画	9区画	10区画
面積	214.2110									
総面積	214.2110									

注) 着色の方塊ブロックは、既設防波堤設置高を確認を行い2号あるいは3号ブロックを製作する。

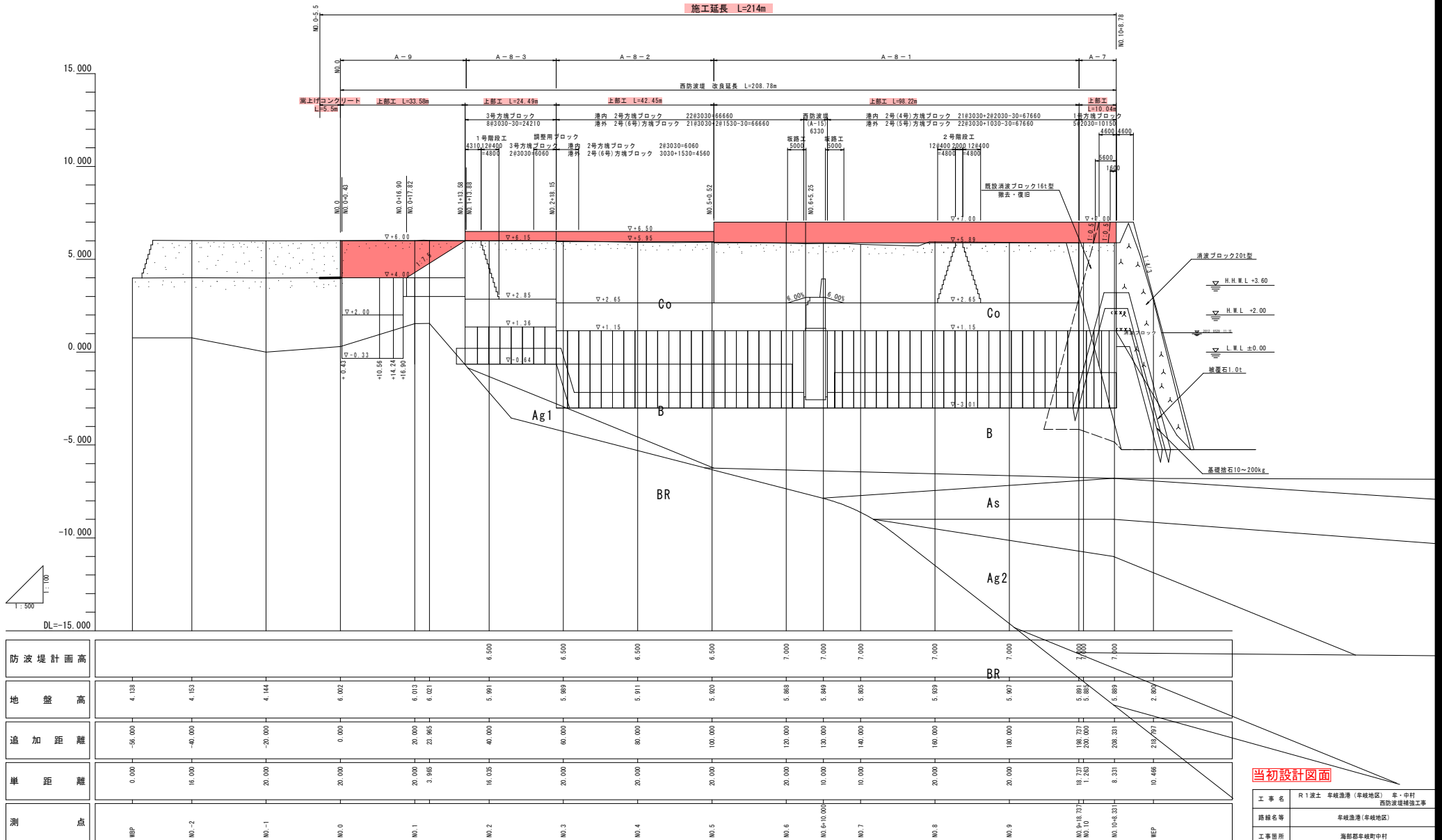
## 当初設計図面

工事名	R1波土 車線漁港(車線地区) 車・中村 西防波堤補強工事
路線名等	車線漁港(車線地区)
工事箇所	海部郡車線町中村
図面名	計画平面図
縮尺	1:500 図面番号 1 / 17
会社名	
事業者名	徳島県南部総合農林局 農土整備部(美波庁舎)

# 縦断図 西防波堤

V=1:100  
H=1:500

施工延長 L=214m



当初設計図面

工事名	R1波士 車輪港 (車輪地区) 車・中村 西防波堤補強工事
路線名等	車輪港 (車輪地区)
工事箇所	海部車輪町中村
図面名	縦断図
縮尺	V=1:100 H=1:500
図面番号	2 / 17
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(美波庁舎)

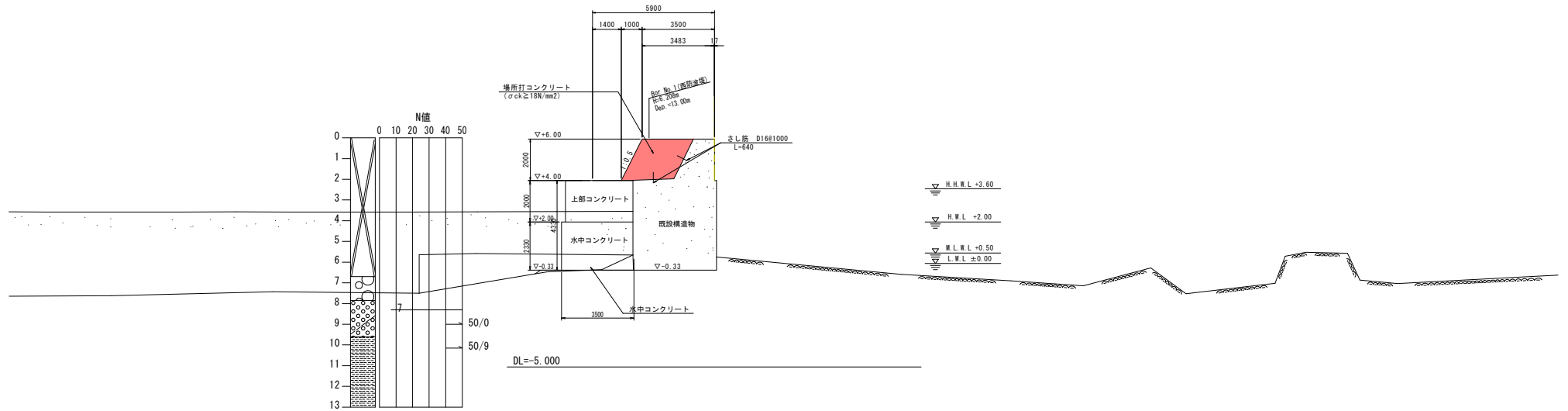
注) 着色部の方塊ブロックは、既設防波堤設置高を確認を行い2号あるいは3号ブロックを製作する。

# 標準断面図(1) S=1:100

(西防波堤A-9)

NO. 0付近

GH=6.002  
FH=6.500



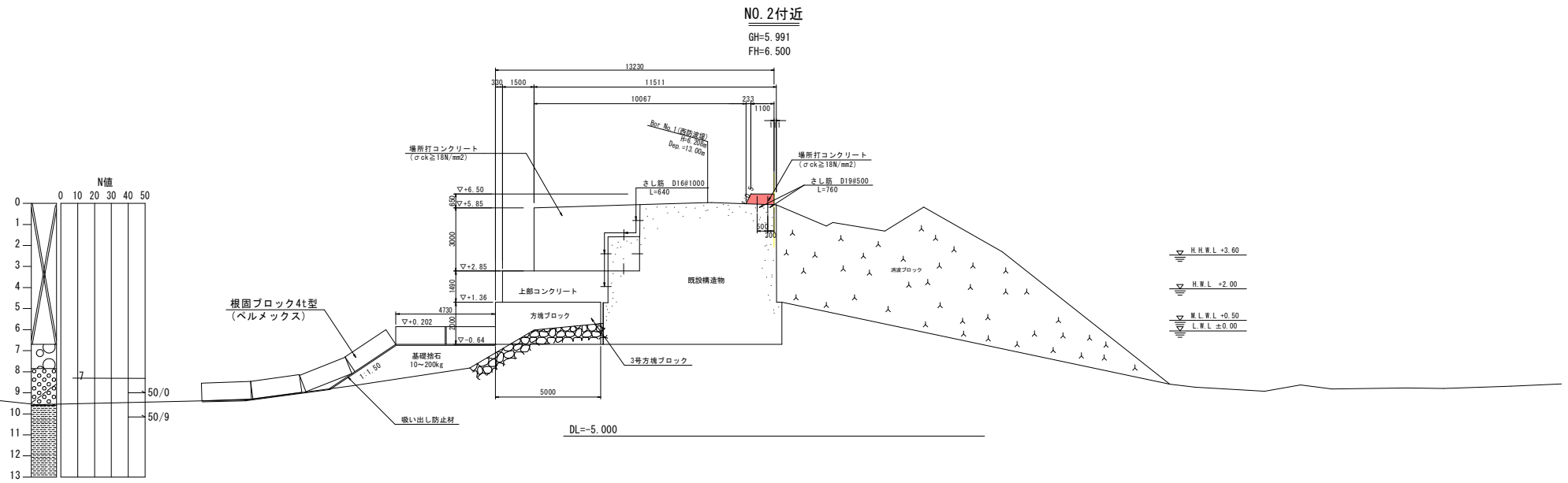
注) さし筋は千鳥配置とする。

## 当初設計図面

工事名	R1波士 車峰港 (車峰地区) 車・中村 西防波堤補強工事		
路線名等	車峰港 (車峰地区)		
工事箇所	海部車峰町中村		
図面名	標準断面図(1)		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 17
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部(美波庁舎)		

# 標準断面図(2) S=1:100

## (西防波堤A-8-3)



注) さし筋は千鳥配置とする。

### 当初設計図面

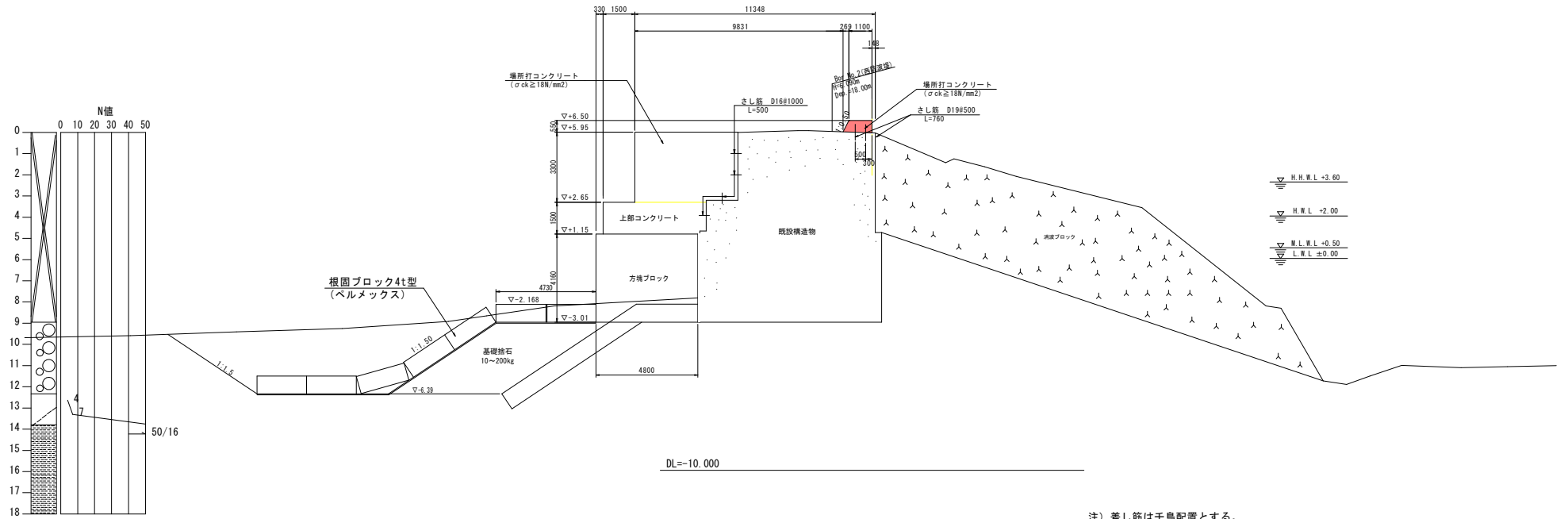
工事名	R1波士 車峰港 (車峰地区) 車・中村 西防波堤補強工事		
路線名等	車峰港 (車峰地区)		
工事箇所	海部車峰町中村		
図面名	標準断面図(2)		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部(美波庁舎)		

# 標準断面図(3) S=1:100

(西防波堤A-8-2)

NO. 5付近

GH=5.920  
FH=6.500



注) さし筋は千鳥配置とする。

## 当初設計図面

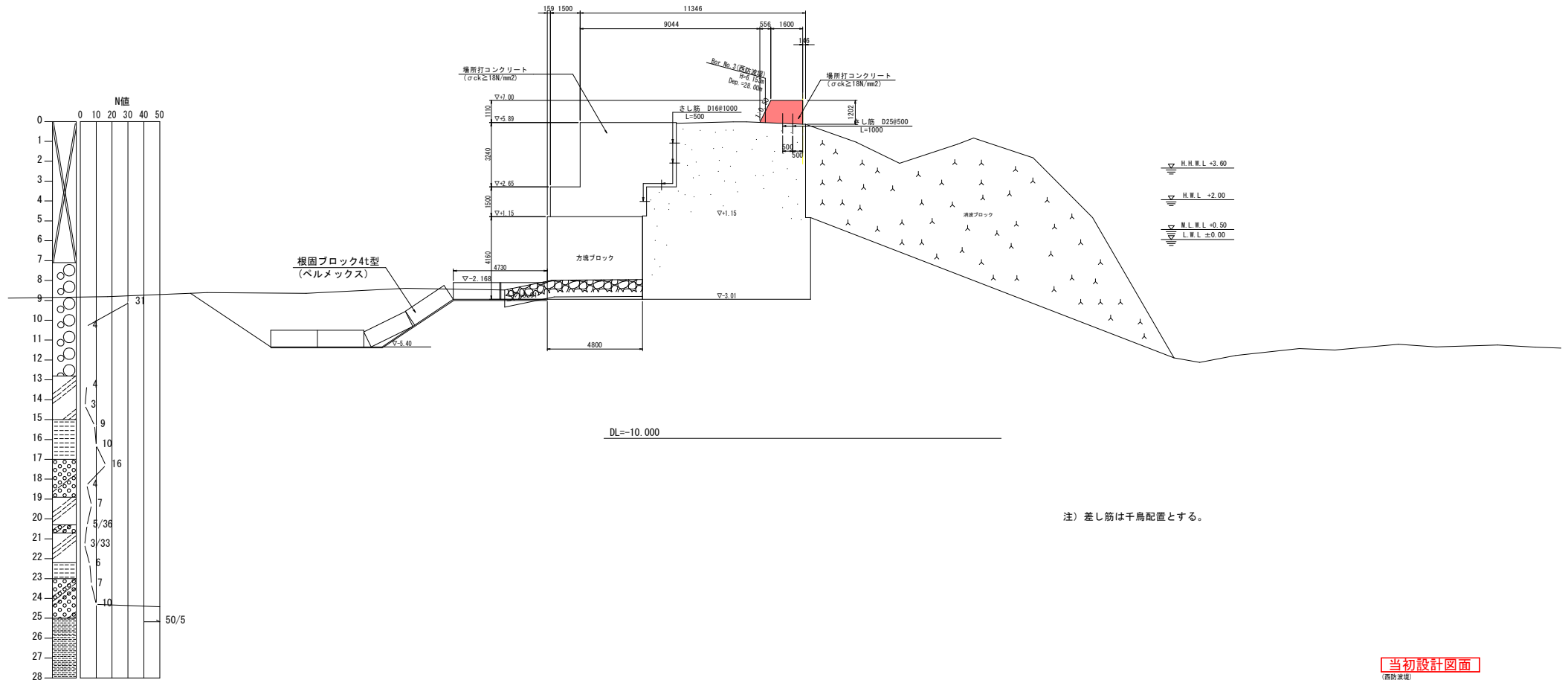
工事名	R1波士 車峰漁港(車峰地区) 車・中村 西防波堤補強工事		
路線名等	車峰漁港(車峰地区)		
工事箇所	海部郡車峰町中村		
図面名	標準断面図(3)		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 17
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部(美波庁舎)		

# 標準断面図(4) S=1:100

(西防波堤A-8-1)

NO. 7付近

GH=5.805  
FH=-



注) さし筋は千鳥配置とする。

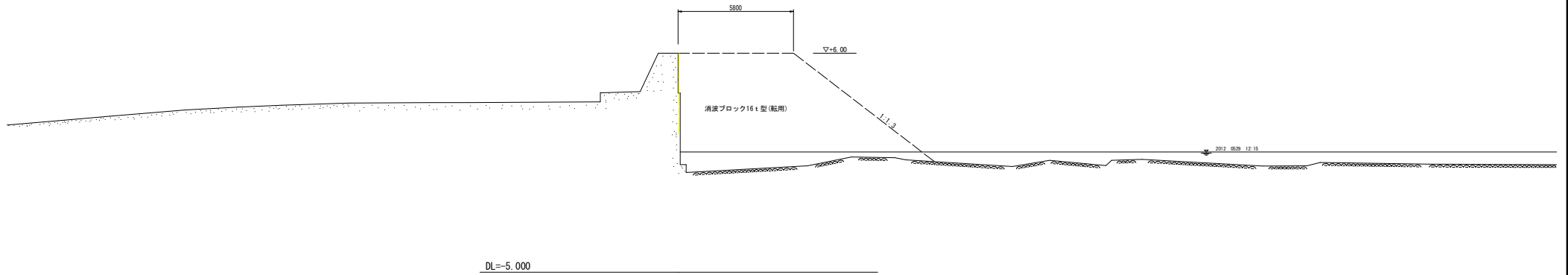
## 当初設計図面

工事名	R1波士 車峰港 (車峰地区) 車・中村 西防波堤補強工事		
路線名等	車峰港 (車峰地区)		
工事箇所	海部郡車峰町中村		
図面名	標準断面図(4)		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 17
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部(美波庁舎)		

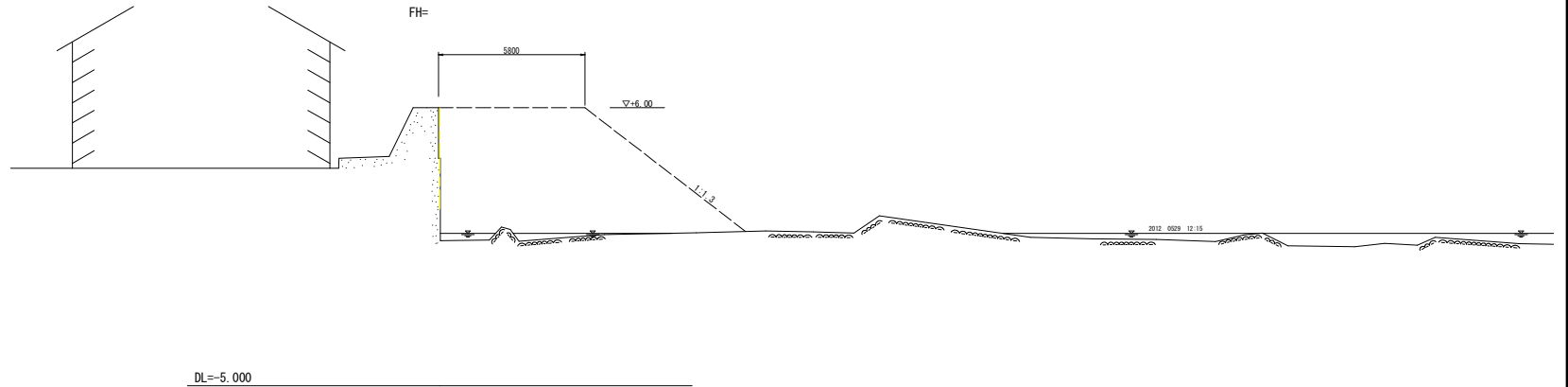
# 横断図(1) S=1:100

(西防波堤)

NO. -1  
GH=3.994  
FH=



NO. -2  
GH=4.003  
FH=



**当初設計図面**

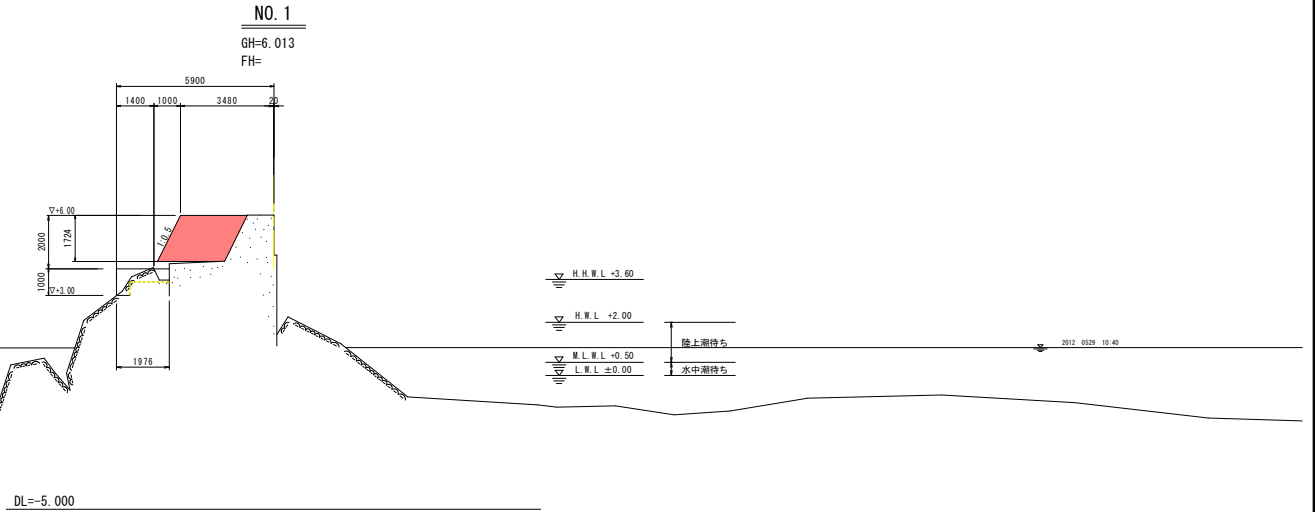
〔西防波堤〕			
工事名	R1波士 車峰漁港(車峰地区) 車・中村 西防波堤補強工事		
路線名等	車峰漁港(車峰地区)		
工事箇所	海部郡車峰町中村		
図面名	横断図(1)		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合市民局 農土整備部<美波庁舎>		

# 横断図(2) S:1:100 (西防波堤)

名称	規格	区分	単位	数量
掘削	岩	陸上	m <sup>3</sup>	0.5
掘削	岩	水中	m <sup>3</sup>	-
砕石除去	1 t	水中	m <sup>3</sup>	-
基礎砕石	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	-
同上平均し	±5cm	水中	m <sup>2</sup>	-
同上平均し	±30cm	水中	m <sup>2</sup>	-
被覆石	1 t	水中	m <sup>3</sup>	-
同上平均し	±50cm	水中	m <sup>2</sup>	-
上部コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	陸上 +3.00~+4.28	m <sup>3</sup>	1.86
		陸上 +4.28~+6.00	m <sup>3</sup>	4.31
同上 型枠	鋼製型枠	陸上 +3.00~+4.28	m <sup>2</sup>	1.95
		陸上 +4.28~+6.00	m <sup>2</sup>	1.93
チップング			m <sup>2</sup>	4.6

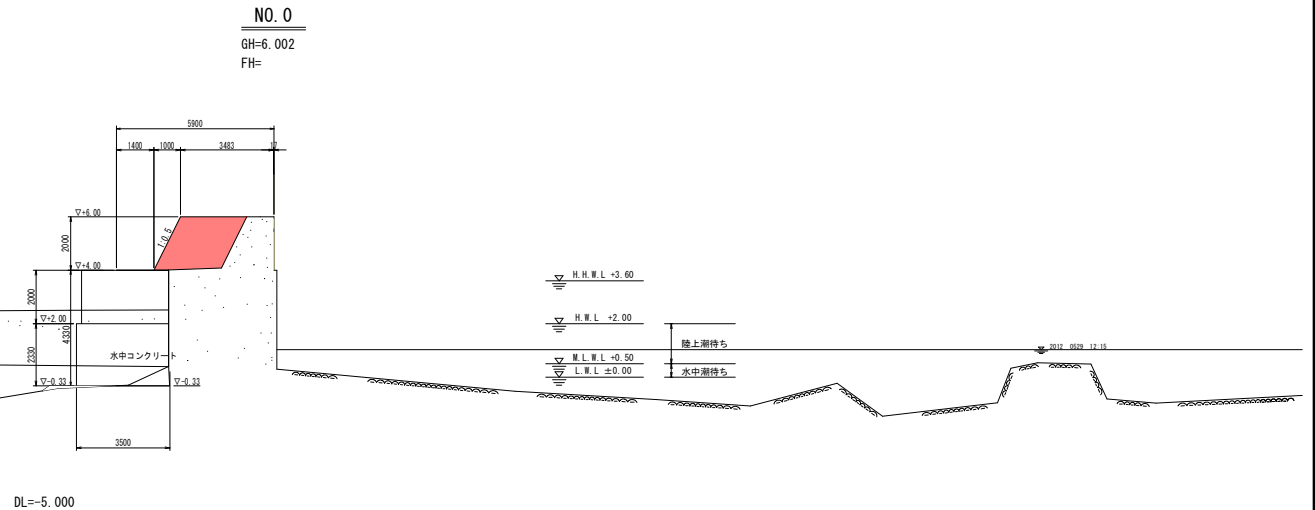
今回数量
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
4.31
-
1.93
-

1.73 × 1.118



名称	規格	区分	単位	数量
掘削	岩	陸上	m <sup>3</sup>	-
掘削	岩	水中	m <sup>3</sup>	-
基礎砕石	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	0.2
同上平均し	±5cm	水中	m <sup>2</sup>	2.0
同上平均し	±30cm	水中	m <sup>2</sup>	0.8
水中コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	水中 -0.33~+2.00	m <sup>3</sup>	7.47
同上 型枠	鋼製型枠	水中 -0.33~+2.00	m <sup>2</sup>	2.33
上部コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	陸上 +2.00~+4.00	m <sup>3</sup>	6.52
同上 型枠	鋼製型枠	陸上 +2.00~+4.00	m <sup>2</sup>	2.00
チップング			m <sup>2</sup>	-
上部コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	陸上 +4.00~+6.00	m <sup>3</sup>	4.88
同上 型枠	鋼製型枠	陸上 +4.00~+6.00	m <sup>2</sup>	2.24

今回数量
-
-
0.2
2.0
0.8
-
7.47
-
-
6.52
-
-
4.88
2.24



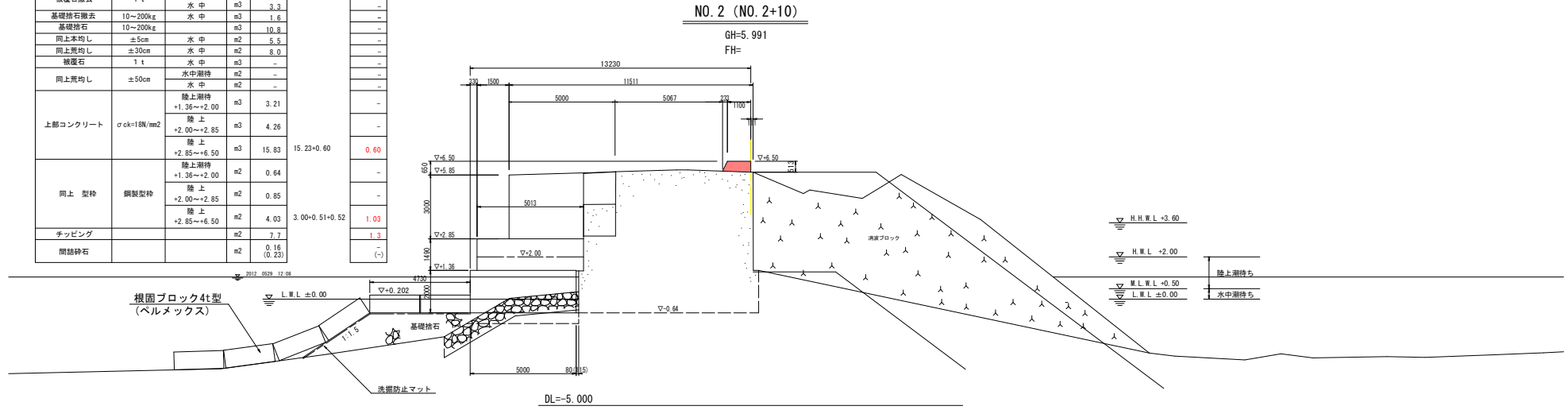
## 当初設計図面

工事名	R1波士 車線港(車線地区) 車・中村 西防波堤補強工事		
路線名等	車線港(車線地区)		
工事箇所	海部車線町中村		
図面名	横断図(2)		
縮尺	1:100	図面番号	8 / 17
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部(美波庁舎)		

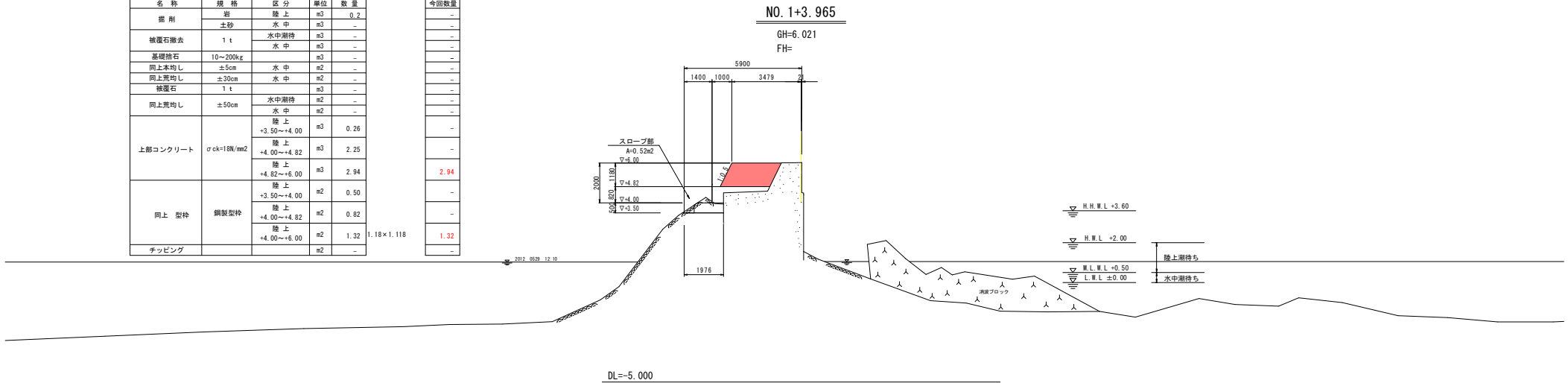


# 横断図(3) S=1:100 (西防波堤)

名称	規格	区分	単位	数量	今回数量
掘削	土砂	陸上	m <sup>3</sup>	-	-
		水中	m <sup>3</sup>	-	-
被覆石撤去	1 t	水中潮待	m <sup>3</sup>	0.6	-
基礎砕石撤去	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	3.3	-
		水中	m <sup>3</sup>	1.6	-
同上本均し	±5cm	水中	m <sup>2</sup>	10.8	-
同上荒均し	±30cm	水中	m <sup>2</sup>	8.0	-
被覆石	1 t	水中	m <sup>3</sup>	-	-
		水中潮待	m <sup>2</sup>	-	-
同上荒均し	±50cm	水中	m <sup>2</sup>	-	-
		陸上潮待	m <sup>3</sup>	3.21	-
上部コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	陸上	m <sup>3</sup>	4.26	-
		陸上	m <sup>3</sup>	15.83	15.23+0.60
		陸上	m <sup>3</sup>	0.64	-
同上 型枠	鋼製型枠	陸上	m <sup>2</sup>	0.85	-
		陸上	m <sup>2</sup>	4.03	3.00+0.51+0.52
		陸上	m <sup>2</sup>	7.7	1.03
チップング			m <sup>2</sup>	0.16	1.3
間砕砕石			m <sup>2</sup>	(0.23)	(-)



名称	規格	区分	単位	数量	今回数量
掘削	土砂	陸上	m <sup>3</sup>	0.2	-
		水中	m <sup>3</sup>	-	-
被覆石撤去	1 t	水中潮待	m <sup>3</sup>	-	-
基礎砕石	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	-	-
		水中	m <sup>3</sup>	-	-
同上本均し	±5cm	水中	m <sup>2</sup>	-	-
同上荒均し	±30cm	水中	m <sup>2</sup>	-	-
被覆石	1 t	水中	m <sup>3</sup>	-	-
		水中潮待	m <sup>2</sup>	-	-
同上荒均し	±50cm	水中	m <sup>2</sup>	-	-
		陸上	m <sup>3</sup>	0.26	-
上部コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	陸上	m <sup>3</sup>	2.25	-
		陸上	m <sup>3</sup>	2.94	2.94
		陸上	m <sup>3</sup>	0.50	-
同上 型枠	鋼製型枠	陸上	m <sup>2</sup>	0.82	-
		陸上	m <sup>2</sup>	1.32	1.18×1.118
		陸上	m <sup>2</sup>	-	-
チップング			m <sup>2</sup>	-	-



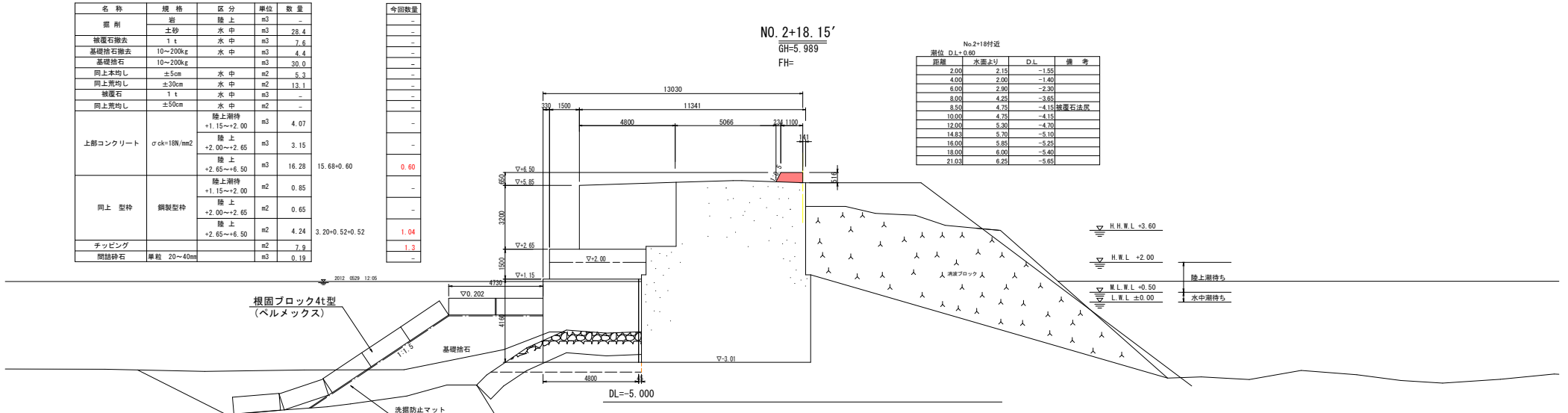
## 当初設計図面

工事名	R1波士 車線港湾(車線地区) 車・中村 西防波堤補強工事		
路線名等	車線港湾(車線地区)		
工事箇所	海部郡車線町中村		
図面名	横断図(3)		
縮尺	1:100	図面番号	9 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(美波庁舎)		

# 横断図(4) S=1:100 (西防波堤)

名称	規格	区分	単位	数量
掘削	岩	陸上	m3	-
	土砂	水中	m3	28.4
被覆石撤去	1 t	水中	m3	7.6
基礎持石撤去	10~200kg	水中	m3	4.4
基礎持石	10~200kg		m3	30.0
同上平均し	±5cm	水中	m2	5.3
同上平均し	±30cm	水中	m2	13.1
被覆石	1 t	水中	m3	-
同上平均し	±50cm	水中	m2	-
上部コンクリート	σck=18N/mm2	陸上補修 陸上 陸上	m3	4.07 3.15 16.28
同上 型枠	鋼製型枠	陸上 陸上 陸上	m2	0.85 0.65 4.24
チップング			m2	7.9
間詰砕石	単粒 20~40mm		m3	0.19

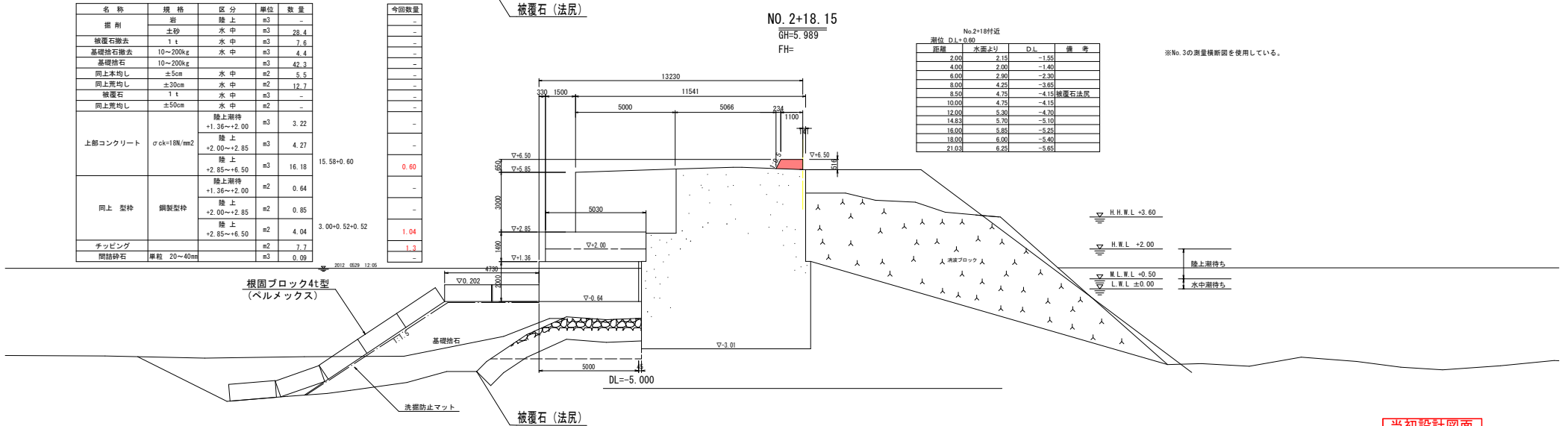
今回数量
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
0.60
-
-
1.04
-
1.3
-



No.2+18付近			
距離	水面より	D.L.	備考
2.00	2.15	-1.55	
4.00	2.00	-1.40	
6.00	2.80	-2.30	
8.00	4.25	-3.85	
8.50	4.75	-4.15	被覆石法尻
10.00	4.75	-4.15	
12.00	5.30	-4.70	
14.83	5.70	-5.10	
16.00	5.85	-5.25	
18.00	6.00	-5.40	
21.03	6.25	-5.65	

名称	規格	区分	単位	数量
掘削	岩	陸上	m3	-
	土砂	水中	m3	28.4
被覆石撤去	1 t	水中	m3	7.6
基礎持石撤去	10~200kg	水中	m3	4.4
基礎持石	10~200kg		m3	42.3
同上平均し	±5cm	水中	m2	5.5
同上平均し	±30cm	水中	m2	12.7
被覆石	1 t	水中	m3	-
同上平均し	±50cm	水中	m2	-
上部コンクリート	σck=18N/mm2	陸上補修 陸上 陸上	m3	3.22 4.27 16.18
同上 型枠	鋼製型枠	陸上 陸上 陸上	m2	0.64 0.85 4.04
チップング			m2	7.7
間詰砕石	単粒 20~40mm		m3	0.09

今回数量
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
0.60
-
-
1.04
-
1.3
-



No.2+18付近			
距離	水面より	D.L.	備考
2.00	2.15	-1.55	
4.00	2.00	-1.40	
6.00	2.80	-2.30	
8.00	4.25	-3.85	
8.50	4.75	-4.15	被覆石法尻
10.00	4.75	-4.15	
12.00	5.30	-4.70	
14.83	5.70	-5.10	
16.00	5.85	-5.25	
18.00	6.00	-5.40	
21.03	6.25	-5.65	

※No. 3の測量横断面を使用している。

※No. 3の測量横断面を使用している。

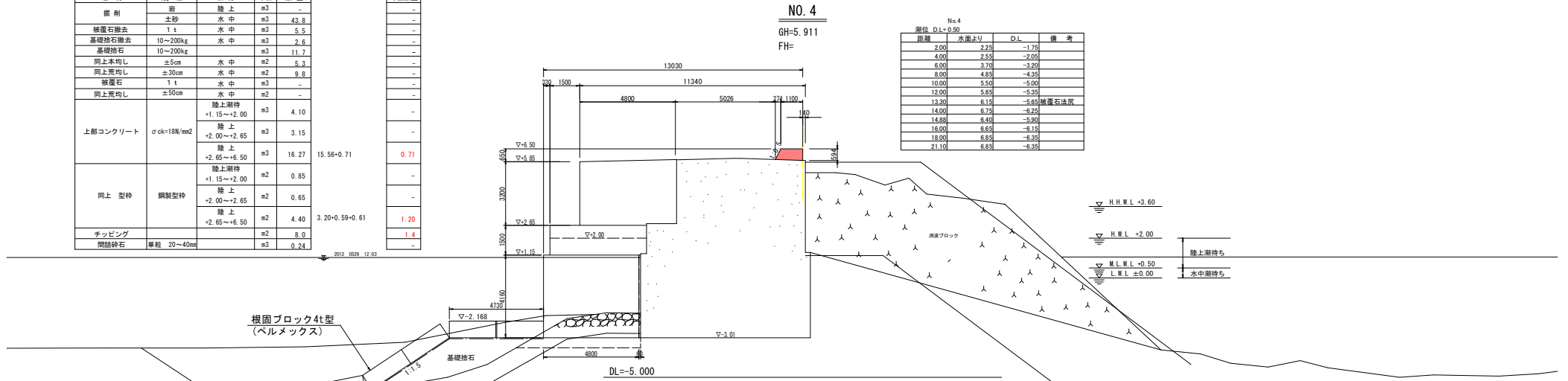
### 当初設計図面

工事名	R1波士 車峰港 (車峰地区) 車・中村 西防波堤補修工事
路線名等	車峰港 (車峰地区)
工事箇所	海部車峰町中村
図面名	横断図(4)
縮尺	1:100 図面番号 10 / 17
会社名	
事業者名	徳島県西部総合農政局 農土整備部(美波庁舎)

# 横断図(5) S=1:100 (西防波堤)

名称	規格	区分	単位	数量	今回数量
掘削	岩	陸上	m3	-	-
	土砂	水中	m3	43.8	-
被覆石撤去	1 t	水中	m3	5.5	-
基礎捨石撤去	10~200kg	水中	m3	2.6	-
基礎捨石	10~200kg	水中	m3	11.7	-
同上平均し	±5cm	水中	m2	5.3	-
同上平均し	±30cm	水中	m2	9.8	-
被覆石	1 t	水中	m3	-	-
同上平均し	±50cm	水中	m2	-	-
上部コンクリート	σck=18N/mm2	陸上潮待	m3	4.10	-
		陸上	m3	3.15	-
		陸上	m3	16.27	15.56+0.71
同上 型枠	鋼製型枠	陸上潮待	m2	0.85	-
		陸上	m2	0.65	-
		陸上	m2	4.40	3.20+0.59+0.61
チップング	厚約 20~40mm	m2	8.0	1.20	
間捨砕石	厚約 20~40mm	m3	0.24	1.4	

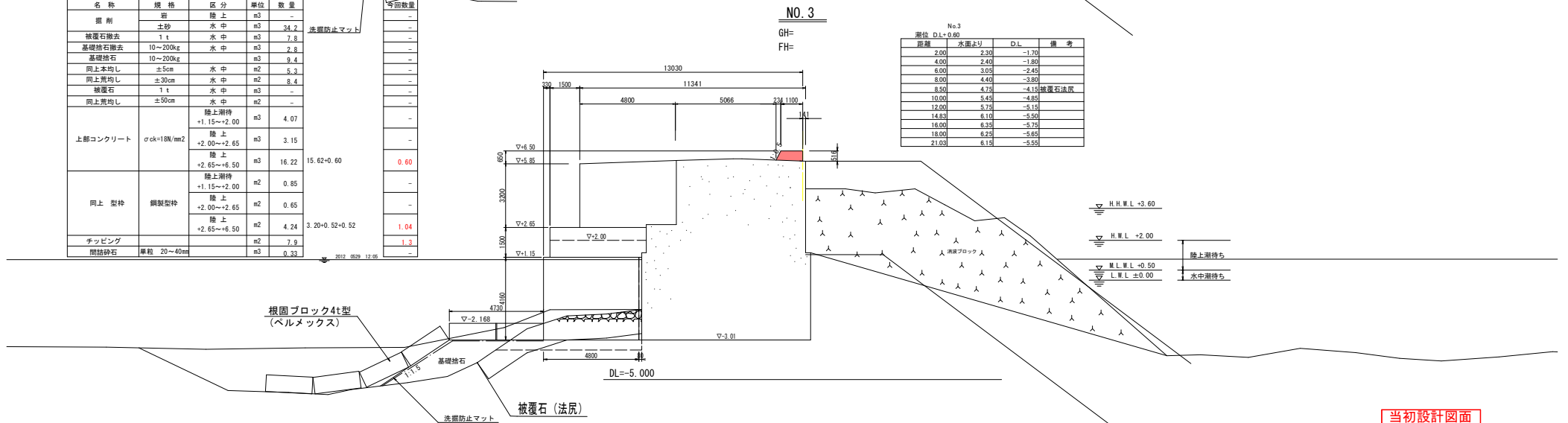
2012.0529.12.03



層厚	水面より	D.L.	備考
2.00	2.25	-1.75	
4.00	2.50	-2.00	
6.00	3.70	-3.20	
8.00	4.85	-4.35	
10.00	5.50	-5.00	
12.00	5.85	-5.35	
13.30	6.15	-5.65	被覆石法灰
14.00	6.75	-6.25	
14.80	6.40	-5.80	
15.00	6.65	-6.15	
18.00	6.85	-6.35	
21.10	6.85	-6.35	

名称	規格	区分	単位	数量	今回数量
掘削	岩	陸上	m3	-	-
	土砂	水中	m3	34.2	-
被覆石撤去	1 t	水中	m3	7.8	-
基礎捨石撤去	10~200kg	水中	m3	2.8	-
基礎捨石	10~200kg	水中	m3	9.4	-
同上平均し	±5cm	水中	m2	5.3	-
同上平均し	±30cm	水中	m2	8.4	-
被覆石	1 t	水中	m3	-	-
同上平均し	±50cm	水中	m2	-	-
上部コンクリート	σck=18N/mm2	陸上潮待	m3	4.07	-
		陸上	m3	3.15	-
		陸上	m3	16.22	15.62+0.60
同上 型枠	鋼製型枠	陸上潮待	m2	0.85	-
		陸上	m2	0.65	-
		陸上	m2	4.24	3.20+0.52+0.52
チップング	厚約 20~40mm	m2	7.9	1.3	
間捨砕石	厚約 20~40mm	m3	0.33	1.3	

2012.0529.12.06



層厚	水面より	D.L.	備考
2.00	2.30	-1.70	
4.00	2.40	-1.80	
6.00	3.05	-2.45	
8.00	4.40	-3.80	
8.50	4.75	-4.15	被覆石法灰
10.00	5.45	-4.85	
12.00	5.75	-5.15	
14.80	6.10	-5.50	
16.00	6.35	-5.75	
18.00	6.25	-5.65	
21.03	6.15	-5.55	

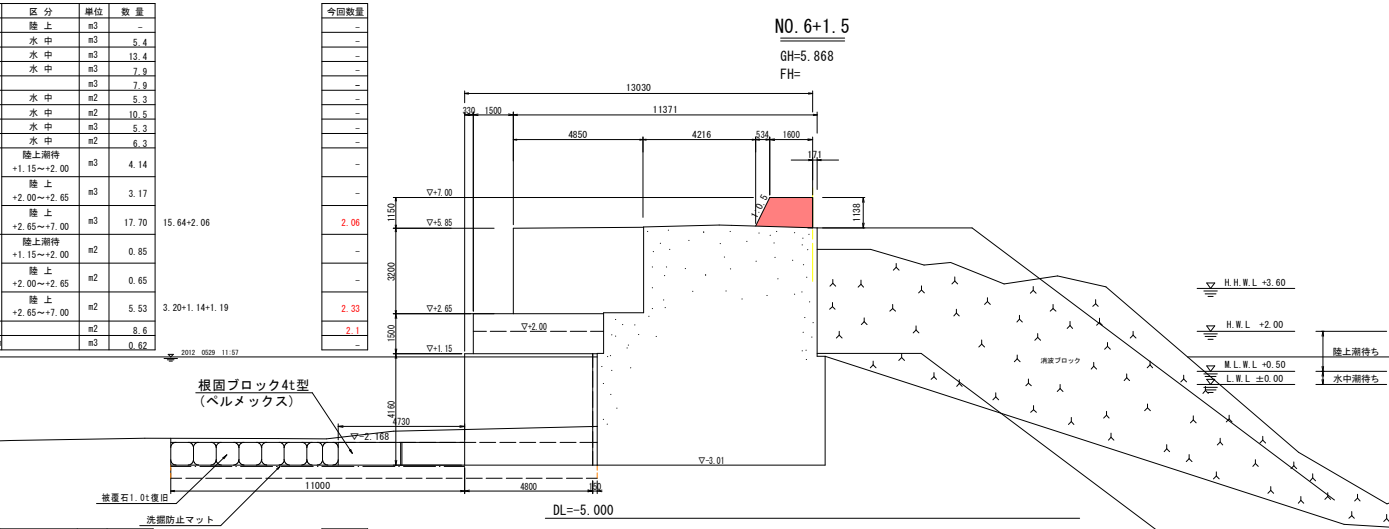
## 当初設計図面

工事名	R1渡士 車峰港 (車峰地区) 車・中村 西防波堤補強工事
路線名等	車峰港 (車峰地区)
工事箇所	海部車峰町中村
図面名	横断図(5)
縮尺	1:100 図面番号 11 / 17
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(美波庁舎)

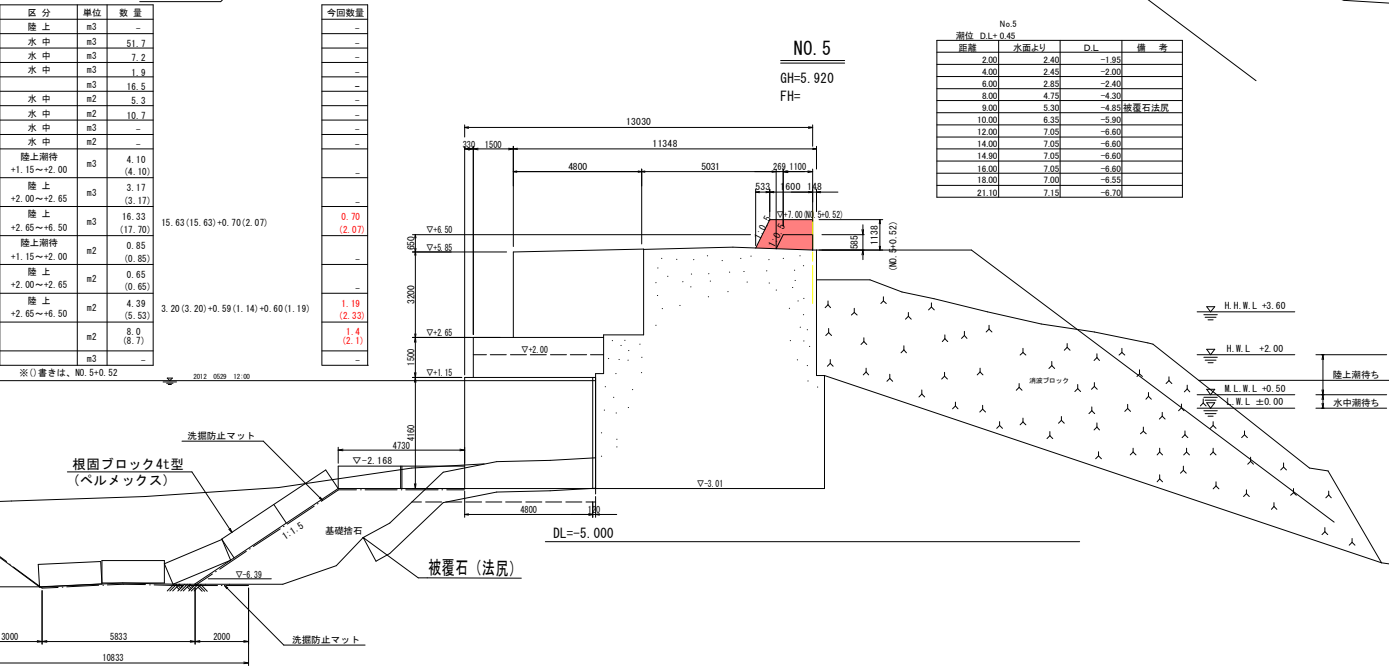
# 横断図(6) S=1:100

(西防波堤)

名称	規格	区分	単位	数量
撤去	岩	陸上	m <sup>3</sup>	-
	土砂	水中	m <sup>3</sup>	5.4
被覆石撤去	1 t	水中	m <sup>3</sup>	13.4
基礎捨石撤去	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	7.9
基礎捨石	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	7.9
同上平均し	±50cm	水中	m <sup>2</sup>	5.3
同上平均し	±30cm	水中	m <sup>2</sup>	10.5
被覆石復旧	1 t	水中	m <sup>3</sup>	5.3
同上平均し	±50cm	水中	m <sup>2</sup>	6.3
上部コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	陸上期待	m <sup>3</sup>	4.14
		陸上	m <sup>3</sup>	3.17
		+2.00~+2.65	m <sup>3</sup>	17.70
同上 型枠	鋼製型枠	陸上期待	m <sup>2</sup>	0.85
		陸上	m <sup>2</sup>	0.65
		+2.00~+2.65	m <sup>2</sup>	5.53
チッピング	単粒 20~40mm	陸上	m <sup>2</sup>	9.6
		+2.65~+7.00	m <sup>2</sup>	0.52



名称	規格	区分	単位	数量
撤去	岩	陸上	m <sup>3</sup>	-
	土砂	水中	m <sup>3</sup>	51.7
被覆石撤去	1 t	水中	m <sup>3</sup>	7.2
基礎捨石撤去	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	1.8
基礎捨石	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	16.5
同上平均し	±50cm	水中	m <sup>2</sup>	5.3
同上平均し	±30cm	水中	m <sup>2</sup>	10.7
被覆石	1 t	水中	m <sup>3</sup>	-
同上平均し	±50cm	水中	m <sup>2</sup>	-
上部コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	陸上期待	m <sup>3</sup>	4.10 (4.10)
		陸上	m <sup>3</sup>	3.17 (3.17)
		+2.00~+2.65	m <sup>3</sup>	16.33 (17.70)
同上 型枠	鋼製型枠	陸上期待	m <sup>2</sup>	0.85 (0.85)
		陸上	m <sup>2</sup>	0.65 (0.65)
		+2.00~+2.65	m <sup>2</sup>	4.39 (5.53)
チッピング	単粒 20~40mm	陸上	m <sup>2</sup>	8.0 (8.7)
		+2.65~+6.50	m <sup>2</sup>	1.19 (2.33)



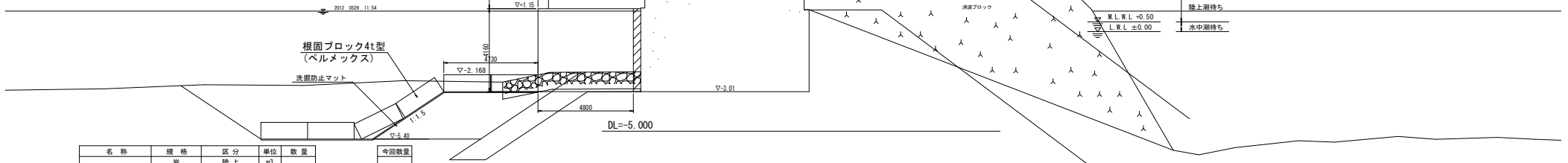
当初設計図面

工事名	R1波士 車峰漁港(車峰地区) 埠・中村 西防波堤補強工事
路線名等	車峰漁港(車峰地区)
工事箇所	海部郡車峰町中村
図面名	横断図(6)
縮尺	1:100 図面番号 12 / 17
会社名	
事業者名	徳島県南部総合果農局 農土整備部(美波庁舎)

# 横断図(7) S=1:100 (西防波堤)

名称	規格	区分	単位	数量	今回数量
掘削	岩	陸上	m3	-	-
	土砂	水中	m3	44.1	-
被覆石撤去	1 t	水中	m3	4.6	-
基礎捨石撤去	10~200kg	水中	m3	1.5	-
基礎捨石	10~200kg	水中	m3	15.4	-
同上本均し	±5cm	水中	m2	5.7	-
同上荒均し	±30cm	水中	m2	8.5	-
被覆石	1 t	水中	m3	-	-
同上荒均し	±50cm	水中	m2	-	-
上部コンクリート	σck=18N/mm2	陸上潮待 +1.15~+2.00	m3	4.11	-
		陸上 +2.00~+2.95	m3	3.15	-
		陸上 +2.65~+7.00	m3	17.47	15.29+2.18
同上 型枠	鋼製型枠	陸上潮待 +1.15~+2.00	m2	0.85	-
		陸上 +2.00~+2.95	m2	0.65	-
		陸上 +2.65~+7.00	m2	5.56	3.12+1.20+1.24
チップング			m2	8.6	2.2

名称	規格	単位	数量
基礎安	砕石	m3	0.34



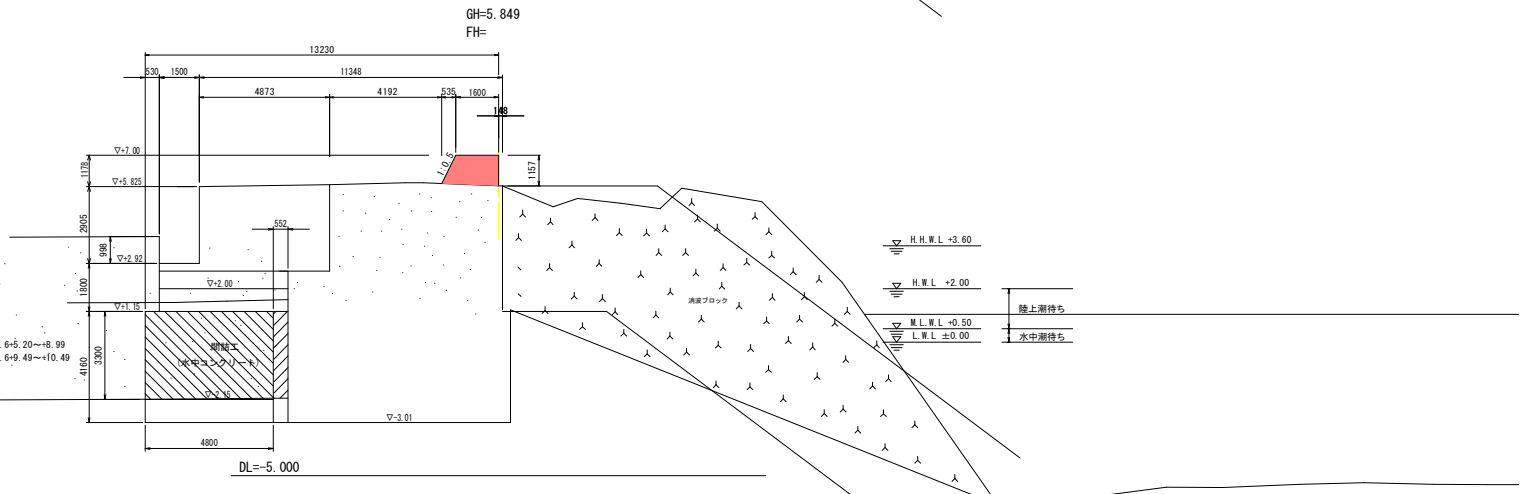
名称	規格	区分	単位	数量	今回数量
掘削	岩	陸上	m3	-	-
	土砂	水中	m3	-	-
被覆石撤去	1 t	水中	m3	-	-
基礎捨石撤去	10~200kg	水中	m3	-	-
基礎捨石	10~200kg	水中	m3	-	-
同上本均し	±5cm	水中	m2	-	-
同上荒均し	±30cm	水中	m2	-	-
被覆石	1 t	水中	m3	-	-
同上荒均し	±50cm	水中	m2	-	-
上部コンクリート	σck=18N/mm2	陸上潮待 +1.15~+2.00	m3	(4.10)	-
		陸上 +2.00~+2.95	m3	(4.58)	-
		陸上 +2.95~+7.00	m3	(17.72) (16.07) 13.05	(15.63+2.09) (13.98+2.09) 10.96+2.09
同上 型枠	鋼製型枠	陸上潮待 +1.15~+2.00	m2	(0.85)	[-]
		陸上 +2.00~+2.95	m2	(0.95)	[-]
		陸上 +2.95~+7.00	m2	4.26 (5.26)	1.90+1.16+1.20 (2.90+1.16+1.20)
チップング			m2	8.7	2.1

※[]書きは、~NO.6+5.30  
 ()書きは、NO.6+5.30~+8.99  
 ○無しは、NO.6+8.49~+10.49

※()書きは、NO.6+5.20~+8.99  
 ()無しは、NO.6+8.49~+10.49

名称	規格	単位	数量
基礎安	砕石	m3	NO.6+11.2
基礎安	砕石	m3	NO.6+14.0

## NO. 6+10.000(+5.30, +8.99, +9.49, +10.49)



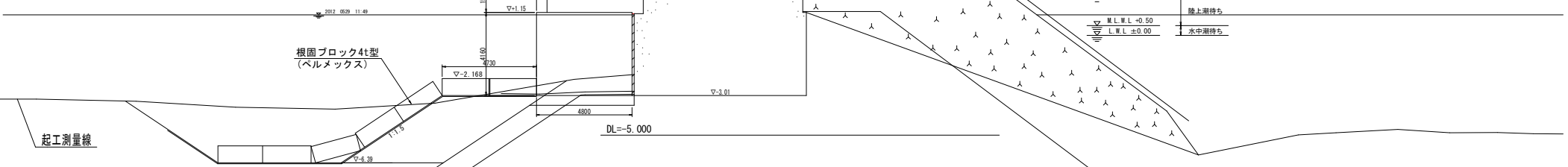
### 当初設計図面

西防波堤	
工事名	R1波士 車線港 (車線地区) 車・中村 西防波堤補強工事
路線名等	車線港 (車線地区)
工事箇所	海部車線町中村
図面名	横断図(7)
縮尺	1:100 図面番号 13 / 17
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(美波庁舎)

# 横断図(8) S=1:100 (西防波堤)

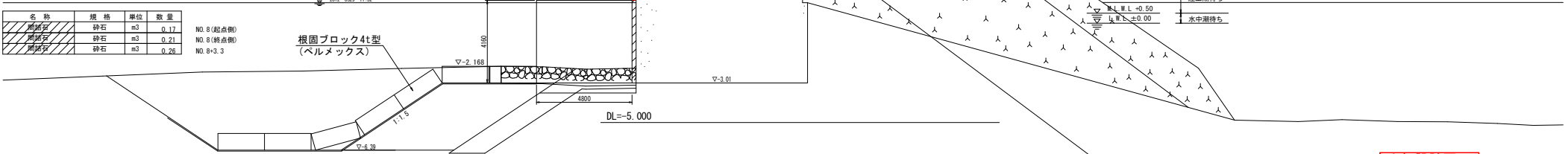
名称	規格	区分	単位	数量	今回数量
掘削	岩	陸上	m <sup>3</sup>	-	-
	土砂	水中	m <sup>3</sup>	69.7	-
被覆石撤去	1 t	水中	m <sup>3</sup>	4.7	-
基礎砕石撤去	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	1.6	-
基礎砕石	10~200kg		m <sup>3</sup>	19.7	-
同上床均し	±5cm	水中	m <sup>2</sup>	5.4	-
同上荒均し	±30cm	水中	m <sup>2</sup>	10.3	-
被覆石	1 t	水中	m <sup>3</sup>	-	-
同上荒均し	±50cm	水中	m <sup>2</sup>	-	-
上部コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	陸上潮待 +1.15~+2.00	m <sup>3</sup>	4.12	-
		陸上 +2.00~+2.65	m <sup>3</sup>	3.13	-
		陸上 +2.65~+7.00	m <sup>3</sup>	17.20	1.97
同上 型枠	鋼製型枠	陸上潮待 +1.15~+2.00	m <sup>2</sup>	0.85	-
		陸上 +2.00~+2.65	m <sup>2</sup>	0.65	-
チッピング		陸上 +2.65~+7.00	m <sup>2</sup>	5.40	2.24
		陸上 +2.65~+7.00	m <sup>2</sup>	8.6	2.1

今回数量	起点側	終点側
1.97	-	-
2.24	2.17	2.17
2.1	2.1	2.1



名称	規格	区分	単位	数量	今回数量	起点側	終点側
掘削	岩	陸上	m <sup>3</sup>	-	-	-	-
	土砂	水中	m <sup>3</sup>	72.0	-	-	-
被覆石撤去	1 t	水中	m <sup>3</sup>	4.1	-	-	-
基礎砕石撤去	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	0.6	-	-	-
基礎砕石	10~200kg		m <sup>3</sup>	21.2	-	-	-
同上床均し	±5cm	水中	m <sup>2</sup>	5.5	-	-	-
同上荒均し	±30cm	水中	m <sup>2</sup>	10.3	-	-	-
被覆石	1 t	水中	m <sup>3</sup>	-	-	-	-
同上荒均し	±50cm	水中	m <sup>2</sup>	-	-	-	-
上部コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	陸上潮待 +1.15~+2.00	m <sup>3</sup>	4.06	-	-	-
		陸上 +2.00~+2.65	m <sup>3</sup>	3.13	-	-	-
		陸上 +2.65~+7.00	m <sup>3</sup>	17.03	1.90	1.90	
同上 型枠	鋼製型枠	陸上潮待 +1.15~+2.00	m <sup>2</sup>	0.85	-	-	-
		陸上 +2.00~+2.65	m <sup>2</sup>	0.65	-	-	-
チッピング		陸上 +2.65~+7.00	m <sup>2</sup>	5.29	2.17	2.17	
		陸上 +2.65~+7.00	m <sup>2</sup>	8.7	2.1	2.1	

今回数量	起点側	終点側
1.90	1.90	1.90
2.17	2.17	2.17
2.1	2.1	2.1



名称	規格	単位	数量	NO. 8(起点側)	NO. 8(終点側)	NO. 8+3.3
根固石	砕石	m <sup>3</sup>	0.17	-	-	-
根固石	砕石	m <sup>3</sup>	0.21	-	-	-
根固石	砕石	m <sup>3</sup>	0.26	-	-	-

### 当初設計図面

工事名	R1波士 車線港(車線地区) 車・中村 西防波堤補強工事		
路線名等	車線港(車線地区)		
工事箇所	海部車線町中村		
図面名	横断図(8)		
縮尺	1:100	図面番号	14 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(美波庁舎)		

# 横断図(9) S=1:100

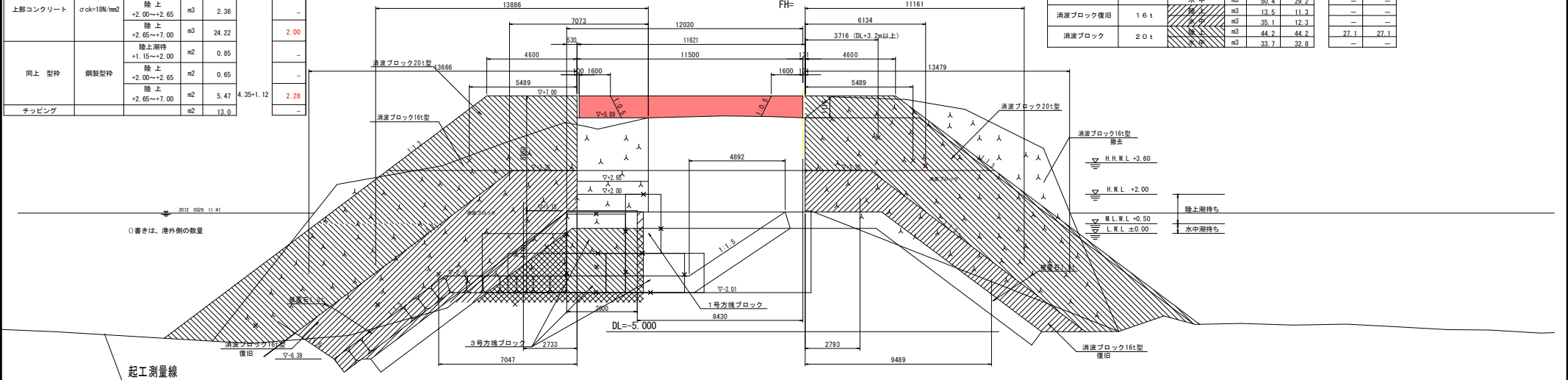
(西防波堤)

名称	規格	区分	単位	数量	今回数量
掘削	岩	陸上	m <sup>3</sup>	-	-
	土砂	水中	m <sup>3</sup>	15.0	-
被覆石撤去	1 t	水中	m <sup>3</sup>	9.1	-
基礎捨石撤去	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	23.0	-
基礎捨石	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	6.4	-
同上本均し	±5cm	水中	m <sup>2</sup>	4.4	-
同上荒均し	±30cm	水中	m <sup>2</sup>	11.1	-
破砕石	1 t	水中	m <sup>3</sup>	11.0	-
同上荒均し	±50cm	水中	m <sup>2</sup>	13.3	-
上部コンクリート	σok=18N/mm <sup>2</sup>	陸上期待 +1.15~+2.00	m <sup>3</sup>	3.09	-
		陸上 +2.00~+2.65	m <sup>3</sup>	2.36	-
		陸上 +2.65~+7.00	m <sup>3</sup>	24.22	2.00
同上 型枠	鋼製型枠	陸上期待 +1.15~+2.00	m <sup>2</sup>	0.85	-
		陸上 +2.00~+2.65	m <sup>2</sup>	0.65	-
		陸上 +2.65~+7.00	m <sup>2</sup>	5.47	2.28
チップング			m <sup>2</sup>	13.0	-

NO.10+8.331

GH=6.039  
FH=

名称	規格	区分	単位	港内側	港外側	今回数量 (V+3.20以上)
消波ブロック撤去	1.6 t	陸上	m <sup>3</sup>	59.0	70.2	-
		水中	m <sup>3</sup>	50.4	29.2	-
消波ブロック復旧	1.6 t	陸上	m <sup>3</sup>	13.5	11.3	-
		水中	m <sup>3</sup>	35.1	12.3	-
消波ブロック	2.0 t	陸上	m <sup>3</sup>	44.2	44.2	27.1
		水中	m <sup>3</sup>	33.7	32.8	-



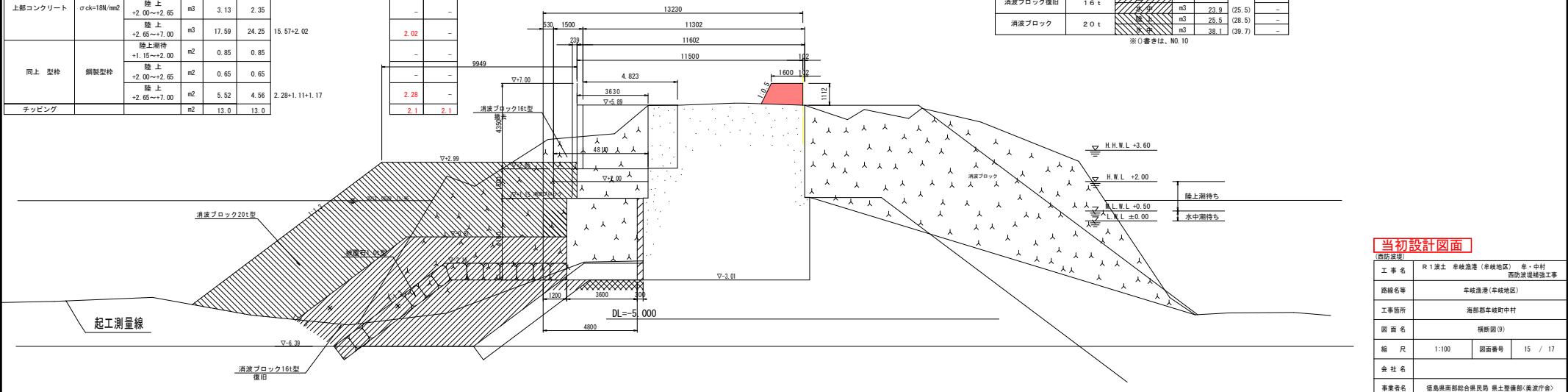
名称	規格	区分	単位	起点側		終点側	
				数量	数量	数量	数量
掘削	岩	陸上	m <sup>3</sup>	-	-	-	-
	土砂	水中	m <sup>3</sup>	25.9	25.9	-	-
被覆石撤去	1 t	水中	m <sup>3</sup>	3.7	3.7	-	-
基礎捨石撤去	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	1.5	1.5	-	-
基礎捨石	10~200kg	水中	m <sup>3</sup>	21.5	6.4	-	-
同上本均し	±5cm	水中	m <sup>2</sup>	5.6	4.4	-	-
同上荒均し	±30cm	水中	m <sup>2</sup>	9.9	11.1	-	-
破砕石	1 t	水中	m <sup>3</sup>	10.0	11.0	-	-
同上荒均し	±50cm	水中	m <sup>2</sup>	12.1	13.3	-	-
上部コンクリート	σok=18N/mm <sup>2</sup>	陸上期待 +1.15~+2.00	m <sup>3</sup>	4.09	3.07	-	-
		陸上 +2.00~+2.65	m <sup>3</sup>	3.13	2.35	-	-
		陸上 +2.65~+7.00	m <sup>3</sup>	17.59	24.25	15.57+2.02	-
同上 型枠	鋼製型枠	陸上期待 +1.15~+2.00	m <sup>2</sup>	0.85	0.85	-	-
		陸上 +2.00~+2.65	m <sup>2</sup>	0.65	0.65	-	-
		陸上 +2.65~+7.00	m <sup>2</sup>	5.52	4.56	2.28+1.11+1.17	-
チップング			m <sup>2</sup>	13.0	13.0	-	-

NO.9+18.737 (NO.10)

GH=6.041  
FH=

名称	規格	区分	単位	数量	今回数量
消波ブロック撤去	1.6 t	陸上	m <sup>3</sup>	32.9	-
		水中	m <sup>3</sup>	45.8	-
消波ブロック復旧	1.6 t	陸上	m <sup>3</sup>	-	-
		水中	m <sup>3</sup>	23.9 (25.5)	-
消波ブロック	2.0 t	陸上	m <sup>3</sup>	25.5 (28.5)	-
		水中	m <sup>3</sup>	38.1 (39.7)	-

※( )書きは、NO.10



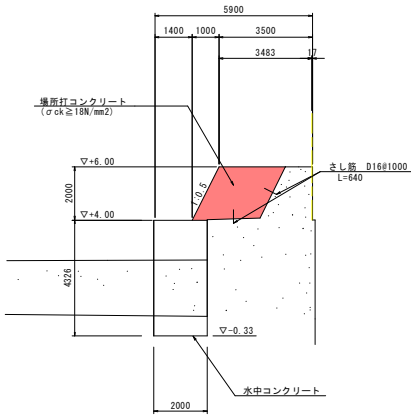
**当初設計図面**

工事名	R1波士 車輪港 (車輪地区) 車・中村 西防波堤補強工事
路線名等	車輪港 (車輪地区)
工事箇所	海部車輪町中村
図面名	横断図(9)
縮尺	1:100 図面番号 15 / 17
会社名	
事業者名	徳島県西部総合農政局 農土整備部(美波庁舎)

# 構造図

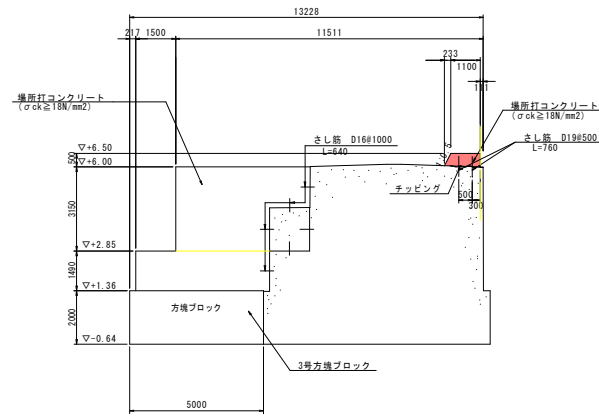
本 体 工  
S=1:100

A-9



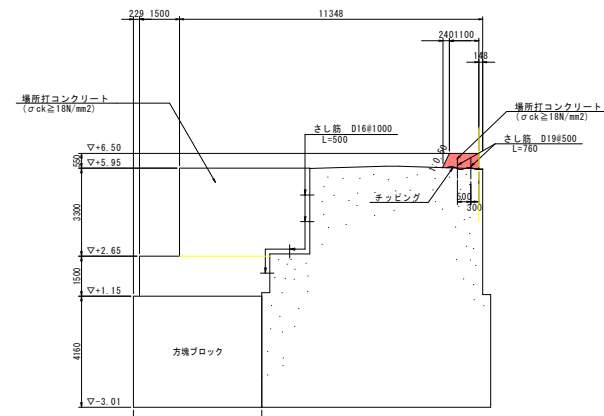
DL=-5.000

A-8-3



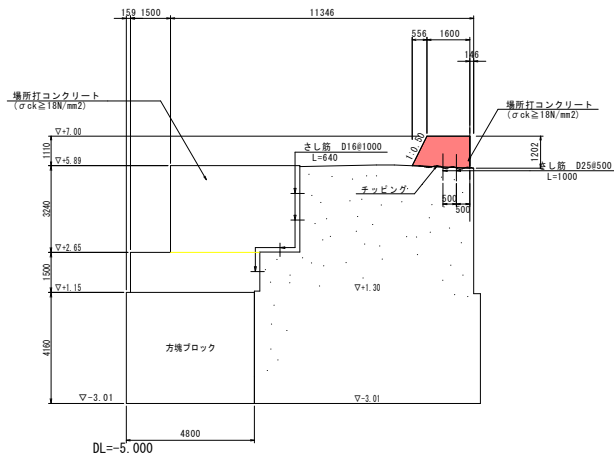
DL=-5.000

A-8-2



DL=-5.000

A-8-1

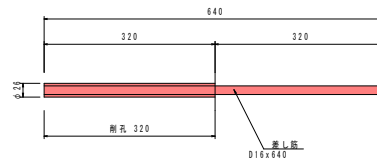


DL=-5.000

## さし筋詳細図 S=1:5

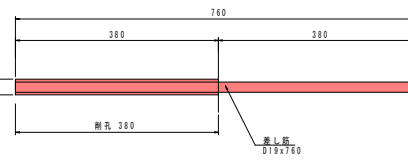
D16 × 640

縦断方向 @1.0m



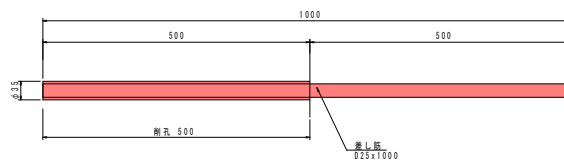
D19 × 760

縦断方向 @0.5m



D25 × 1000

縦断方向 @0.5m



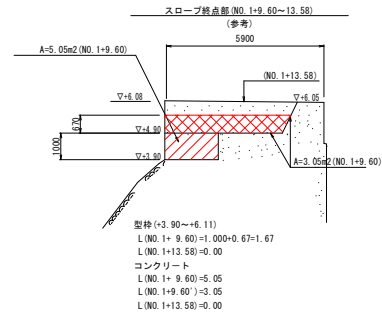
## 当初設計図面

工事名	R1波士 車峰港 (車峰地区) 車・中村 西防波堤補強工事		
路線名	車峰港 (車峰地区)		
工事箇所	海部車峰町中村		
図面名	構造図	図面番号	16 / 17
縮尺	図示	図面番号	16 / 17
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 県土整備部(美波庁舎)		

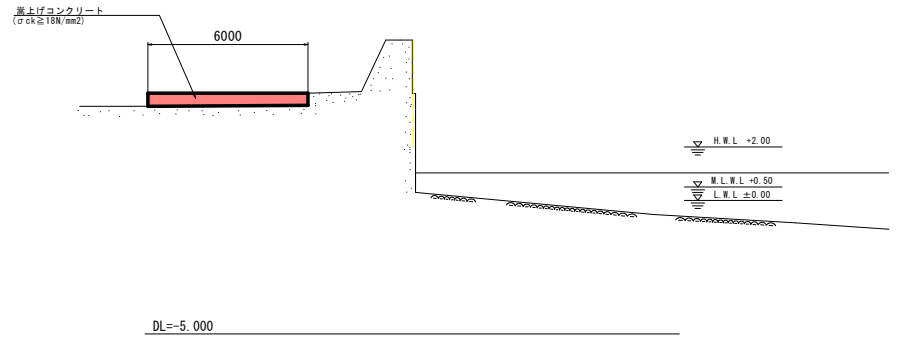


# 横断図(参考図) S=1:100

## (西防波堤)



### 嵩上げコンクリート (NO-5.5~No. 0) (参考)



### 当初設計図面

工事名	R1 波士 車峰港 (車峰地区) 車・中村 西防波堤補強工事		
路線名等	車峰港 (車峰地区)		
工事箇所	海部車峰町中村		
図面名	横断図 (参考図)		
縮尺	1:100	図面番号	17 / 17
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 (美波庁舎)		